

Berliner Kissen zum Sonderpreis von netto 980,00 Euro



Die **Aufpflasterung GAMMA Berliner Kissen EU** dient zur Geschwindigkeitsdämpfung innerhalb von Tempo-30-Zonen. Sowohl für Knotenpunkte als auch auf Stecken (Straßenzüge) einsetzbar.

Das Berliner Kissen verfügt über unterschiedlich steile Rampenneigungen. So ist (aus Fahrtrichtung gesehen), die seitliche Rampenneigung steiler, als die der Front- und Abschlussanrampung.

Für das **flächenhafte Erreichen einer Zielgeschwindigkeit** (V85) von max. 30 km/h werden die **Kissen längs verlegt**. Die niedrigere Rampenneigung – in Verbindung mit dem „angenehmen“ Auf- und Abfahrgefühl – erhöht die Akzeptanz der Verkehrsteilnehmer.

Die in Ausnahmen gewünschte **punktueller Wirkung** (Kindergarten, Schule) wird durch ein Verlegen des Kissens **quer zur Fahrbahn** erreicht. Hier sorgt die steilere Anrampung und der kurze Überfahrtsweg für eine deutlich unangenehmere, fahrdynamische Wirkung.

Berliner Kissen werden gerne als erste Maßnahme beim Übergang von 50 auf 30 km/h eingesetzt. Dadurch wird dem Verkehrsteilnehmer der Wechsel auf die geringere Geschwindigkeit verdeutlicht.

Berliner Kissen sind geteilte Plateaufaupflasterungen. Somit können bestehende Entwässerungseinrichtungen beibehalten werden.

Hinweis: Linienbusse können Berliner Kissen ungehindert überfahren. Die Busse überfahren aufgrund der größeren Achsbreite lediglich die flachen Randbereiche des Kissens (Breite außen 180 cm; Plateau 120 cm), was fahrdynamisch ohne Wirkung bleibt.

Merkmale für Aufpflasterung Berliner Kissen

- Aufpflasterung im Baukastensystem (Eckelemente, Randelemente)
- Geringe Höhe (6,5 cm) für alle Fahrzeuge sicher zu überfahren.
- **Gesamtfläche 180 x 300 cm** / Maße der Einzelemente: 90 x 100 cm
- Schwarz oder rotbraun
- **incl. Dübel und Schrauben**

Zzgl. MwSt. und Frachtkosten / Lieferzeit ca. 2 Wochen / 2% Skonto bei Zahlung innerhalb 8 Tage